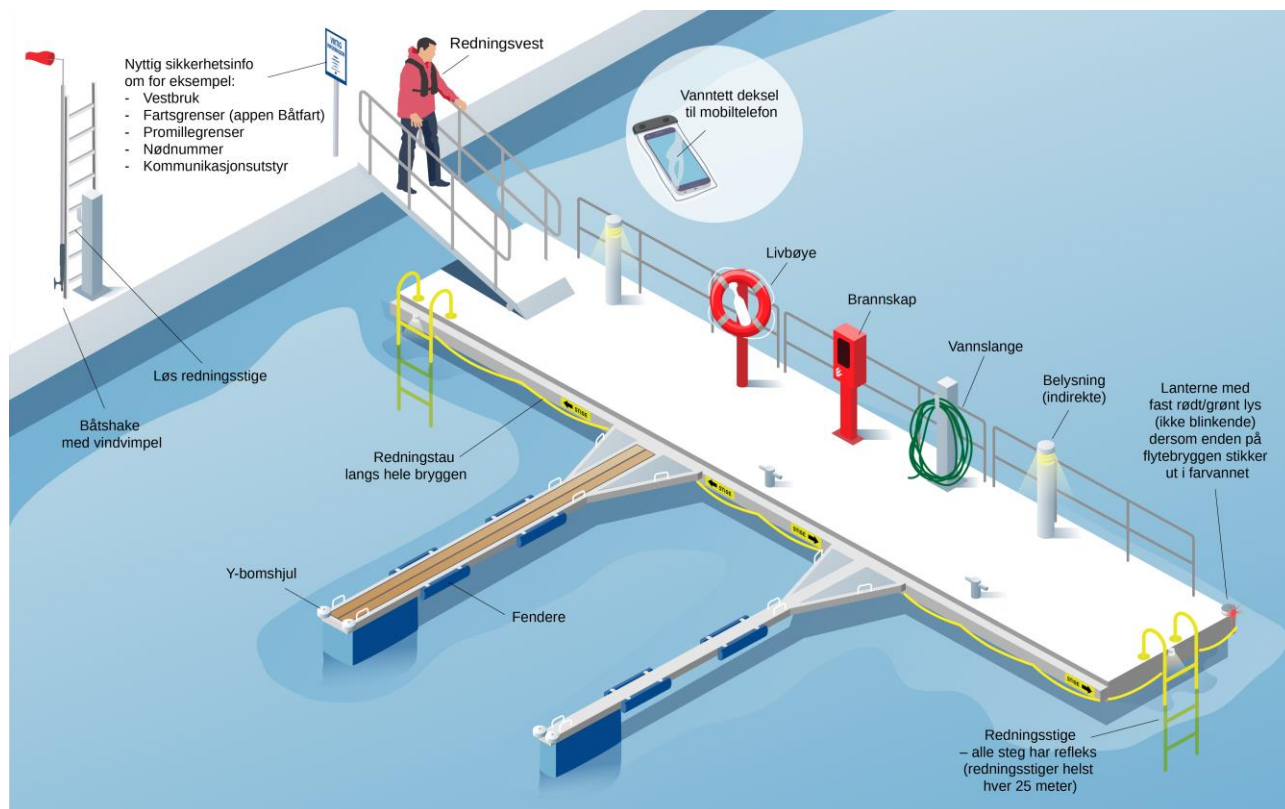


# Sikkerhetstiltak på brygger og i båter tilhørende Langesundsfjorden kystlag

## Bakgrunn for prosjektet



Gode tiltak for sikre havna. Illustrasjon Kystverket/Sjøfartsdirektoratet.

## Fra Kystverkets nettside

<https://www.kystverket.no/sjotransport-og-havn/havner/sikker-havn/>

### Tenk sikkerhet i havna

Visste du at hele 44 personer har omkommet i fall fra brygge/mellom båt og brygge de siste fem åra? Heldigvis kan alle havner gjøres tryggere med ganske små tiltak – her er våre tips.

Alle de omkomne var menn, og bare en hadde på seg redningsvest. Ramler du i sjøen er det viktig at det er mulig å komme seg raskt på land.

Det kan faktisk være vanskeligere enn mange tror – spesielt dersom du er alene. Er sjøen kald har du ekstra kort tid til å redde deg selv.

Heldigvis kan alle havner gjøres tryggere med ganske små tiltak. Sammen med [Sjøfartsdirektoratet](https://www.kystverket.no/sjotransport-og-havn/havner/sikker-havn/) har vi laga ei liste med tips for alle med ansvar for kaier og bryggeanlegg.

# Brukergrupper på kystlagets brygger og båter.

## Risikovurdering

Langesundsfjorden kystlags brygger og båter har flere typer bruk og flere kategorier brukere:

- kystlagets medlemmer. Disse er på brygger og i båter til alle tider på døgnet og året. Foruten de faste dugnadsdagene brukes brygger og båter av medlemmene i forbindelse med kystledutleie, inspeksjons- og arbeidsturer, øsing av båtene etter regnvær mm. Bryggene er også i bruk ved tilsyn med og bruk av redningsskøyta RS2 og seiling med skøyta for grupper. De fleste av kystlagets medlemmer er over 70 år og derved etter statistikken i en utsatt aldersgruppe for drukning fra brygge og båt.

- leietakere til kystledhytter. Til de hytter som kystlaget leier ut hører det båt, som leies ut sammen med hytta. Leietakerne på kystledhytter bruker bryggene for avgang og anløp og har ofte med seg mye bagasje som skal opp i og ut av båtene. Leietakerne er alle kategorier folk og er i alle aldre.

- barn og ungdom. Disse er på bryggene i forbindelse med aktivitetsdager for barnehager og skoler hvor barnehagene fisker krabber og skoleelever lærer og ro og er med redningsskøyta på seiltur.

-Det vises til vedlegg 1 som gir en oversikt over kystlagets aktivitet. Ved de fleste av disse aktivitetene brukes brygger og båter.

-om vinteren er det snø, is og glatt bade på brygga og de båter som ligger ute om vinteren. Dette utgjør en tilleggsrisiko.

## Rednings/sikkerhetsutstyr

### Vester

#### **Klassifiseringer etter vekt:**

- under 70 kg
- 70-90 kg.
- over 90 kg.

#### **Klassifiseringer etter flyteevne**

Kilde; Regatta. [https://regatta.no/blogs/trygghet-pa-sjoen/newton-og-flyteevne?srsltid=AfmBOorm6t\\_gPVZjgHDX\\_XG4Gc2OvxJj2bE7gpZH1l-TcEDOfgc9mvqn](https://regatta.no/blogs/trygghet-pa-sjoen/newton-og-flyteevne?srsltid=AfmBOorm6t_gPVZjgHDX_XG4Gc2OvxJj2bE7gpZH1l-TcEDOfgc9mvqn)

Alle flyt- og redningsprodukter har en flyteevne, som er vestens evne til å hjelpe deg å flyte hvis du faller på sjøen. Dette måles i Newton (N) og gir en indikasjon på hvor mye oppdrift vesten gir deg.

Siden vekten av en kropp i vann er langt fra det samme som vekten på land, trenger du ikke flyteprodukter med samme oppdrift som kroppsvekt i kilo. Faktisk er 1 kg = 9,8 N. Derfor er 50N den laveste klassifiseringen for oppdrift, da det er nok til å hjelpe en voksen person å holde seg flytende.

## 50N

Vester, jakker, selebukser og drakter med en oppdrift på 50N klassifiseres som flyteutstyr. Disse produktene kan ikke snu en person fra mage til rygg om man faller i vannet, og egner seg derfor kun til bruk av de som er svømmedyktige og i nærhet til land.

## 100N

Produkter med minimum 100N i oppdrift klassifiseres som redningsvester. Det er disse vestene som vil hjelpe å snu en person fra mage til rygg dersom man faller i vannet, og de har en solid krage som sørger for at hodet er tilstrekkelig over vann.

Redningsvester skal brukes av alle som ikke er svømmedyktige, samt de som ferdes langt fra land eller er på tur alene.

## 150N +

Oppblåsbare redningsvester til voksen har minst 150N i oppdrift. Våre oppblåsbare vester har likevel 170N.

## 275N

Vester med denne klassifiseringen regnes som arbeidsvester og er spesielt utviklet for de som jobber i særlig utsatte situasjoner til sjøs.



*Biltemas oversikt over vester.*

## Vurderinger for kystlaget

- De fleste ikke oppblåsbare vester for voksne svømmedyktige i handelen er flytevester på 50 N. De har ikke skrittstropp. De skal strammes og knytes godt for ikke å gli opp. Det er slike vester kystlaget i hovedsak har i dag.

- redningsvester (100N) med krage er for det meste barnevester.

- Oppblåsbare vester (Over 150 N) virker mindre aktuelle for kystlagets daglige bruk til og fra øya. De er dyre og krever ettersyn hvert annet år, noe som det er tvilsomt om kystlaget makter å gjennomføre med så mange vester. Vestene på skøyta er imidlertid oppblåsbare. Oppblåsbare vester bør brukes utenfor kysten.

Det kan virke som en blir stående med den type vester kystlaget har i dag (Flytevester 50N). En bør imidlertid vurdere innkjøp av en del nye og mer solide vester og å utstyre vestene med skrittstropp.

- Undersøke om vestene vi har til skoleklasser etc. kan brukes av kystlagets medlemmer.

- Det er egne vester til kystledvakt, innkjøpt 4 stk. i 2024.

- Kystlagets medlemmer bør prøve flytevestene i vann for å gjøre erfaringer (sommer, ved bading, 20 grader eller mer i vannet).

- Aktuelle kvalitetsmerker: Baltic, Regatta m.fl.

**-Det settes opp supplerende innkjøp av nye vester for kr. 10 000.**

## Redningsledere mm. på brygger

Kystdirektør Einar Vik Arset: Det viktigste er å ha nok ledere som stikker dypt ned i vannet, slik at folk kommer seg opp av vannet. Redningsbøyer må være lett tilgjengelig, Det er viktig å sørge for god belysning - og ikke minst fjerne gjenstander folk kan snuble i.

<https://www.kystverket.no/sjotransport-og-havn/havner/sikker-havn/>

Det er pr. i dag en leder på nordsiden av St. Helena.

Redningslederne skal være lett synlig og plassert i nærheten av område med gange til – fra småbåter. I tillegg bør det være redningsleder:

- SV hjørne på St. Helena ved trapp

- Inne i kroken mot land der en går ut på gangveien på nordsiden av gangbrua

- brygga mellom Cudrios gate 3 og Cudrios sjøbod, i hjørnet.

- på brygga ved båtbyggeriet.

- (ledere på fyrbrygga bør ligge til Brukerutvalget for Langøytangen)

Redningslederne bør gå så langt under vann at en får foten på dem når en er nedi vannet når det er lavvann.

Forøvrig:

- lage trekanplattinger i alle hjørnene ved gangbruene.

- lage flere svingbare bommer på gangveiene.

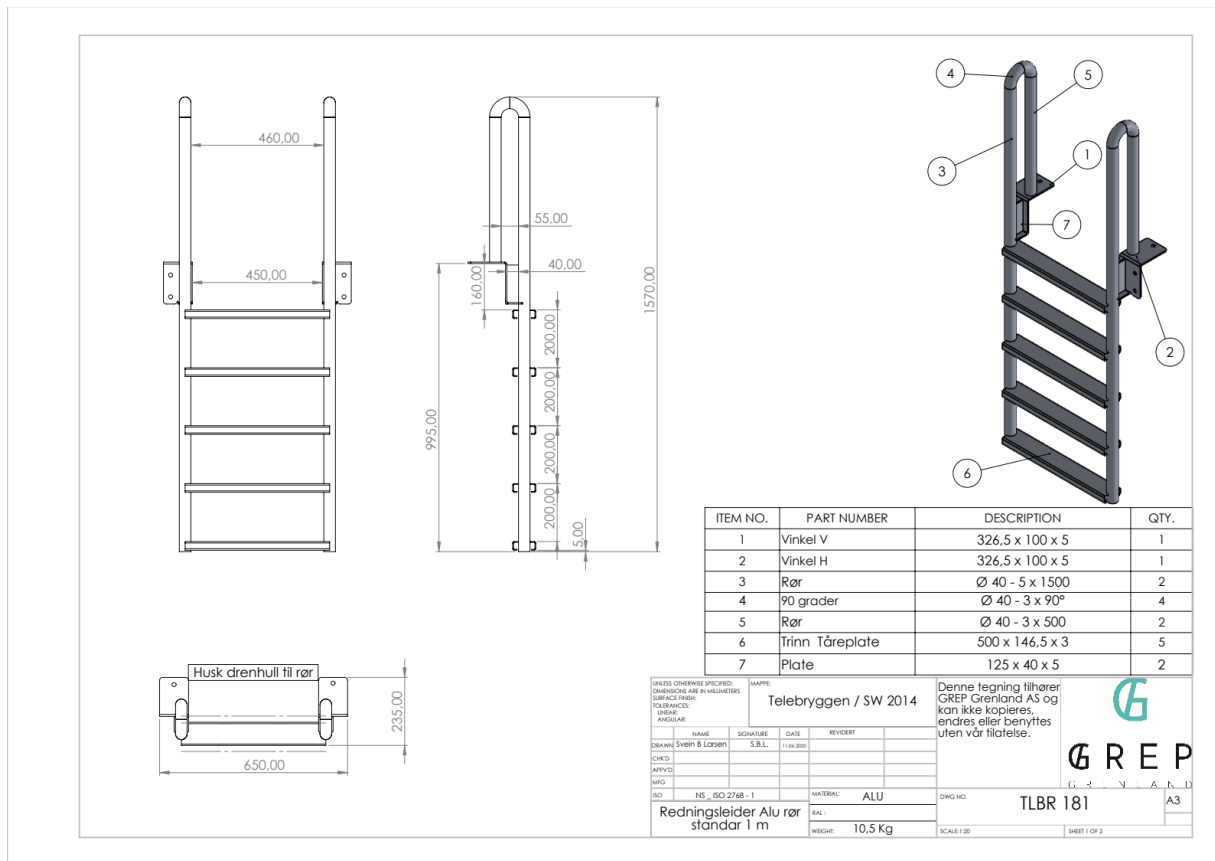
- montere skilister på trapper

Hensikten er å få en sikker gange mellom båt og brygge hvor de fleste ulykkene oppstår.

## Vurderinger for kystlaget

Tilbud på redningsleider fra Telebryggen.  
 5 trinns lengde 995 mm 5000+mva  
 8 trinns lengde 1595 mm 6000 + mva.=7320  
 10 trinns 1995 mm kr. 7000+mva.

**For 4 8 trinns ledere blir det 29280.  
 Materialer til bomber, plattinger og skilister 10 000.**



Leider fra Telebryggen.

### Løs redningsstige

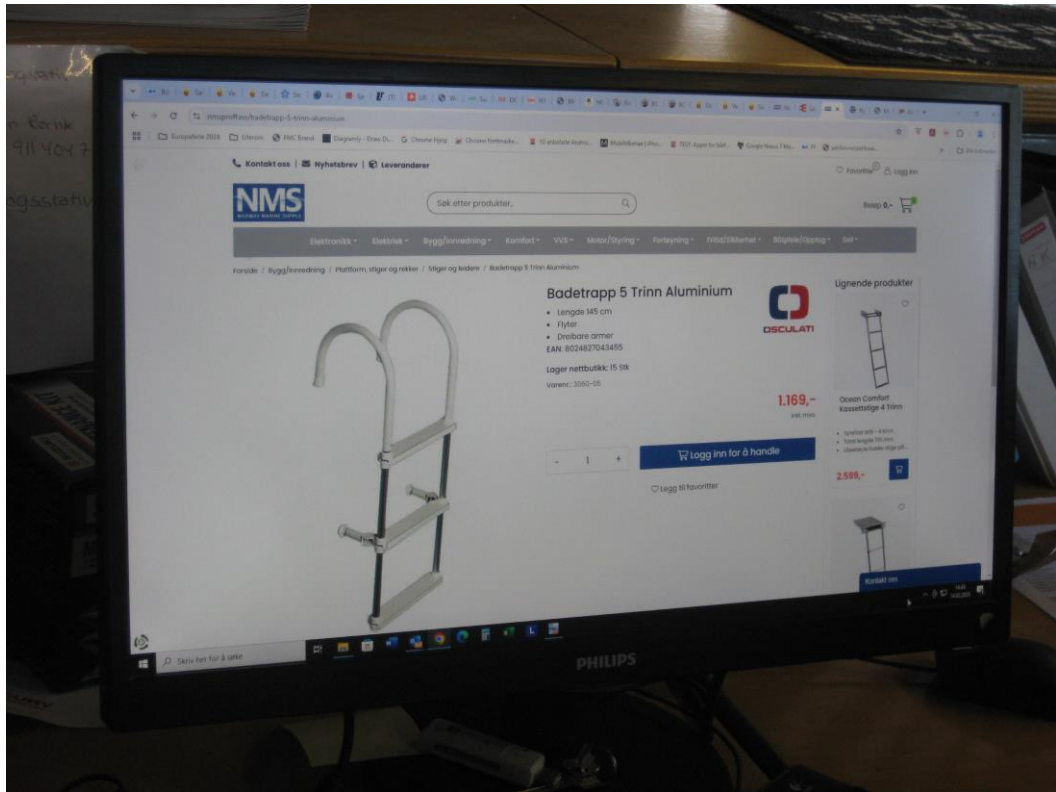
- En løs redningsstige som enten henger på veggen på tollpakkboden eller henges på rekkverket på gangbrua bør anskaffes, evt. ved å bruke en av de stigene kystlaget allerede har eller få tak i en brukt stige. **Pris ved evt. anskaffelse opp til kr. 2000.**

## Redningsstige/badetrapp i båter

Redningsstige type badetrapp for å få personer fra vannet og opp i båt. Bør være lang nok til at en lett får satt foten på nederste trinn. Pris varierende med lengde. Inntil kr. 2000. Bøylene kan svinges 90 grader for lagring/stuing om bord.

Eksempel:

NMS (Motorhuset, Raset, Skien)



*Badetrapp/redningsleder for båt.*

## Sikkerhetsstige



Stigen ligger i en veske med to håndtak. Det ene håndtaket festes i en puller el. lign, og det andre legges i vannet. Når man drar i håndtaket felles stigen ut og er klar til bruk.

Hvis du som privatperson vil handle fra vårt sortiment eller ønsker ytterligere produktinformasjon må du kontakte din lokale forhandler direkte:

[Finn forhandler](#)

Produktnr.	Orig.nr.	Mod.	Enhet	Veil. pris	
2310604	29008	4 trinn	Stk	1 949,-	▼
2310605	29009	5 trinn	Stk	2 399,-	▼

### FLAKs sikkerhetsstige

#### Vurderinger for kystlaget

Laget bør vurdere slike i noen av båtene som Georg, ellers i Irene, Marie, Buster, Hvalvik og Falken etter hvilke båter som brukes. Bruk og tilpasning til båten må utprøves.

Fastmonterte stiger/trapper passer trolig dårlig på lagets historiske båter. Som regel er det flere om bord ved bruk, slik at løs stige/trapp vil kunne settes ut.

**3 stiger a kr. 2000 kr. 6000.**

## Redningsbøyer på brygger

De redningsbøyerne vi har i dag viste seg ved nærmere ettersyn å være i meget dårlig forfatning og knapt brukelige. Ved henvendelse til Tryg opplyste de at vi kan få nye. Bør henges opp på: St Helena



Tollpakkboden mot sør  
Ved Cudrios sjøbod  
Båtbyggeriet  
Brygga ved fyret  
Flere steder?

Bøyer kan fås fra Tryg.  
**Ingen kostnad.**

## Kasteline i båter

Kasteliner for å kaste ut til personer som ligger i sjøen.

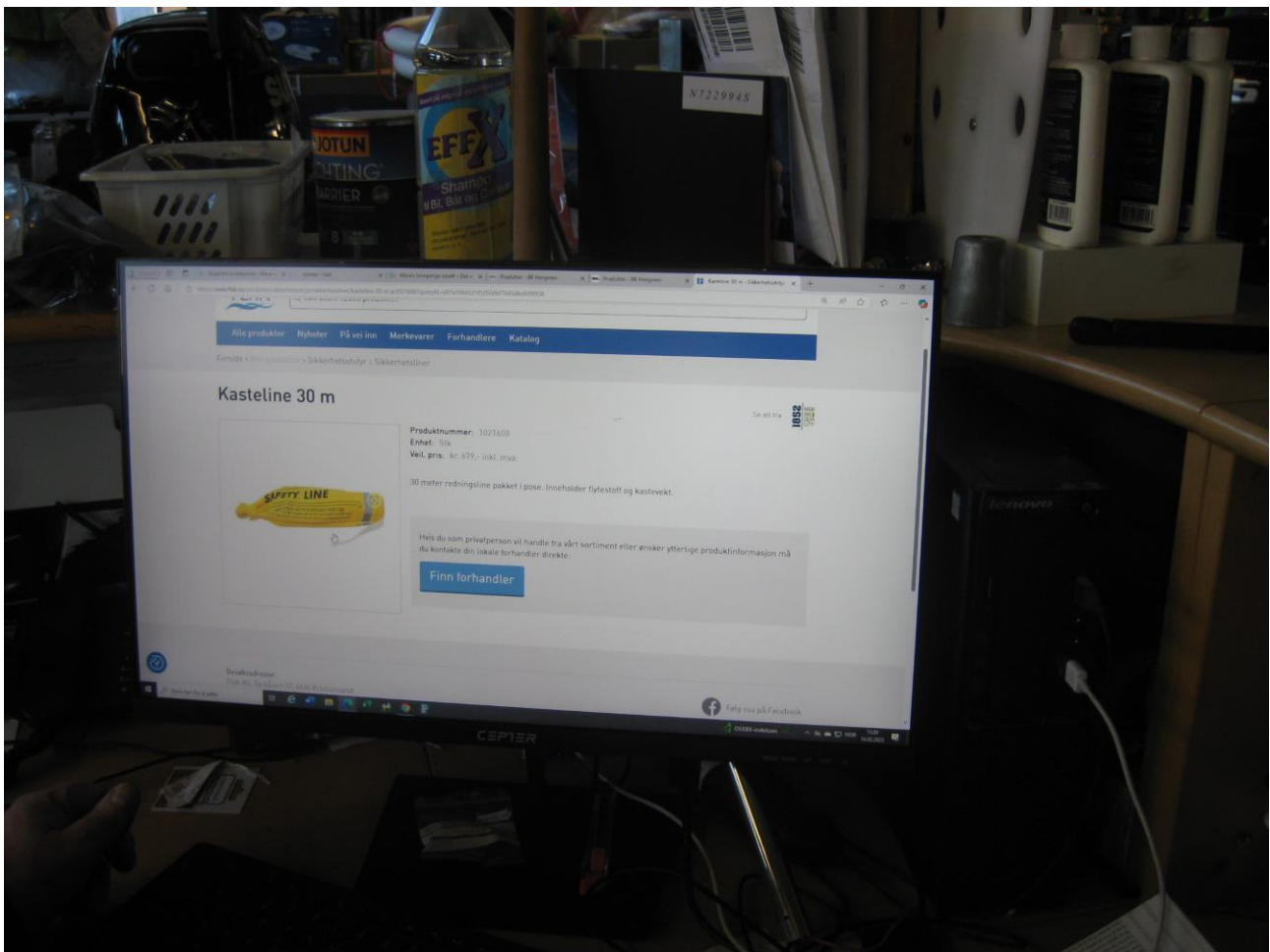
Biltema kr. 239  
Flak 679 (Motorhuset)

### Vurderinger for kystlaget

Bryggene har redningsbøyer, så kasteliner er mest aktuelt i båter (Georg, Falken, Marie, Irene, Hvalvik, Buster og pionerene)

Tar liten plass og er lett å henge opp. Ved stuing bør alle om bord kjenne til hvor de ligger.

**10 stk. kr. 2500.**







*Biltema kasteline kr. 239*

## Slukkeanlegg i motorrom og slukningsapparat

Tidligere var det vanlig med halonalegg som slukkeanlegg i småbåter med innenbordsmotorer, men denne gassen er i dag forbudt. Det later ikke til å ha kommet noen erstatning, og fokuset er ikke like sterkt lenger på selvutløsende slukkeanlegg i småbåter. Båtene bør imidlertid utstyres med håndslukker.

Aktuelt i Georg, Irene, Falken, Marie, Hvalvik.

Pris anslått 5000.

## Samlet kostnad

For 4 8 trinns ledere 30 000.

Løs stige 2 000

3 stiger til båt a kr. 2000 kr. 6000.

Utskifting av vester for kr. 10 000.

Redningsliner til sammen kr. 2500

Slukkeanlegg i motorrom og slukkeapparat i 4 båter Anslått 10000.

Materialer bommer og plattinger 10 000.

**Totalt avrundet 65 000+dugnad med montering 9000.**

### Finansiering

Egenandel kr. 15 000

Dugnad montering av ledere og utstyr 30 timer a 300 kr. 9000  
Sparebankstiftelse kr. 50 000

## Forslag til vedtak

Styret går inn for sikringstiltakene i **Sikkerhetstiltak på brygger og i båter tilhørende Langesundsfjorden kystlag** med eventuelle mindre justeringer. Det søkes Sparebankstiftelsen DnB om tilskudd på kr. 50 000 og egenandel på kr. 15 000, samlet kr. 65 000. Dersom Sparebankstiftelsen DnB skulle gi avslag, søkes andre sparebankstiftelser, Dersom deres tilskuddrammer er lavere, nedjusteres enten prosjektet eller kystlagets egenandel økes. Nedjustering av prosjektet eller økning av egenandel behandles i styret.

## Vedlegg 1

### Langesundsfjorden kystlags frivillige innsats

Aktiviteter som Langesundsfjorden kystlag utfører på frivillig basis:

1. Drifter og gjør mindre vedlikehold på Cudrios sjøbod. I 2024 brukte kystlaget ca. 450 timer på driften og hadde 1361 registrerte besøkende
2. Vi har en egen kystkulturdag for alle 1. klassingene på våren. I 2024 var det 142 elever og 14 lærere. Vi stiller med ca. 6 personer i 6 dager. Ca 200 timer
3. Vi har en egen kystkulturdag for alle 8. klassingene i kommunen, totalt ca. 180 elever.. Vi stiller med ca. 12 personer i 6 dager. Ca 400 timer
4. Vi har en egen dag for våre nye landsmenn hvor vi drar over til Langøya og Fyret. 4 personer 6 timer= 24 timer
5. Vi tar imot 5-åringer fra Nustad barnehage ut til Langøya og til strandrydding av marint avfall; 4 pers 6 timer= 24 timer
6. Vi tar med funksjonshemmede fra Nustad ut på tur med RS2. 4 mann 6 timer= 24 timer
7. Vi serverte kaffe og vafler i forbindelse med åpning av Langøyakoggen.
8. Vi tar inn skoletrøtt ungdom når det spørres etter dette. Vi hadde inne 1 person i 2024.
9. Vi har diverse transportoppdrag over til Langøya for personer og fylket. Vi tar ingen ting for disse oppdragene, men som en gratis tjeneste for godt samarbeid
10. Kystlaget stiller opp med gløgg og nisser i forbindelse med utdeling av godteposer etter julegrantenning. Vi pynter og stiller til med lys i fiskerhuset. Det er et av mange hus som mange ønsker å se i jula.
11. Kystlaget stilte opp på kort varsel i forbindelse med fyrverkeriet på Langøya, da båten som var tenkt til dette ikke kunne. Vi stilte med 2 båter og mannskap på kort varsel
12. Kystlaget sørger for at det blir flagget på Langøytangen 17. mai til stor glede for Langesunds befolkning

### Ovenfor punkter utgjør over 1200 timer frivillig arbeid for kommunen

#### Annet

Vi har samarbeid med kriminalomsorgen og har inne personer som soner sin straff ved praktisk arbeid og følge de opp med praktisk veiledning.

I tillegg hadde vi i 2024 **ca. 2000 vedlikeholdstimer av byggene på Langøya**: Forpakterboligen, Fyrmesterboligen, Fyrbygget og Maskinhuset.

Restaurering og vedlikehold av rundt 20 småbåter, de fleste verneverdige/historiske.

Drifter redningsskøyta RS2.

# Vedlegg 2

## Sikkerhetstiltak på bryggene

### Befaring 13/2-2025

#### **Redningsleder på brygger**

Det står en stige på nordsiden av St. Helena.

I tillegg bør det være redningsleiderr:

- SV hjørne på St. Helena ved trapp
- Inne i kroken mot land der en går ut på gangveien på nordsiden av gangbrua
- brygga mellom Cudrios gate 3 og Cudrios sjøbod. i hjørnet.
- på brygga ved båtbyggeriet.
- brygga på fyret

redningsleiderne bør gå så langt under vann at en får foten på dem når en er nedi vannet når det er lavvann.

redningsleiderne skal være lett synlig, og plassert i nærheten av område med gange til – fra små båter.

- En løs redningsleder som enten henger på veggen på tollpakkboden eller henges på rekkverket på gangbrua.
- lage trekanplattinger i alle hjørnene ved gangbruene.
- lage flere flere svingbare bommer på gangveiene.
  - Hensikten er å få en sikker gange mellom båt og brygge hvor de fleste ulykkene oppstår.

#### *Anskaffelser*

- redningsleiderr. Marit og Erling undersøker typer og priser hos ulike leverandører (f. eks. Småbåthavner AS, Sommerbutikken, AJ produkter)
- Tor undersøker hos Telebryggen.

#### **redningsleder i båt**

- Marit og Erling undersøker leidertyper
- Tor undersøker stiv stige til å huke over rekka

#### **Kasteline**

Biltemas er egnet. Produktnummer 25-7707. Kr. 249. Reol Båt 4A. Brukes av redningsskøytene.

- Kasteline er et godt sikkerhets sak i små båter for å raskt få u ten line til de som ligger i sjøen. (redningsbøye er for stor å ha i små båter). Disse kaste line kan event monteres i utleie båter og andte små båter.

#### **Redningsbøyer**

- Marit bestiller nye redningsbøyer fra Tryg til Cudrios gate 9b, båtbyggeriet og fyret.

#### **Redningsvester**

- dagens redningsvester som henger i gangen bør helst kasseres.
- Vi ser hvilke av vestene til barn og ungdom som kan brukes av medlemmene. Disse bør kunne brukes av kystlagets medlemmer utenom de ukene vi har barn/skoleungdom.

#### *Krav til nye redningsvester:*

- skrittstropp

- oppdrift høyere enn 50N
- faste, ikke oppblåsbare vester

Alle ser etter egnete vester. Sjekk bl.a. Biltema.

### **Motorrom**

- brannslukker i motorrom
- brannsluker (pulverapparat) i båter

### **Kostnader**

Det lages samlet kostnadsoverslag og søkes sparebankstiftelser.

**Erling Glesnes, Marit Graadal, Tor Kjetil Gardåsen**